

Programme de formation – catégorie A2/A1

- Les objectifs de la formation.**

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A2/A1.

- Compétences et sous compétences travaillées.**

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.	Connaître et respecter les règles de circulation.	Évaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto et ses principaux organes.	Rechercher la signalisation et les indices utiles.	Croiser, dépasser, être dépassé.	Préparer et effectuer un trajet en autonomie.
Maîtriser et déplacer la moto sans l'aide du moteur.	Positionner le véhicule sur la chaussée.	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.	Connaître les principaux facteurs de risque.
Adopter une position de conduite sécuritaire.	Adapter l'allure aux situations.	Communiquer avec les autres usagers.	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.	Être en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir sécurité	Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard	Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Tourner à droite et à gauche.	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage de la motocyclette et les situations d'urgence.
Maîtriser la réalisation du freinage	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Pratiquer l'éco-conduite.
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire	Conduire dans une file de véhicule.	
Tenir l'équilibre sans et avec passager.		Connaître les règles relatives à la circulation inter-files.	
Maîtriser les techniques d'inclinaison.		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	
Réaliser un freinage d'urgence.		Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts.	

- **Durée de la formation et modalités d'organisation**

Durée de la formation : 20 heures minimum (8 heures de plateau et 12 heures de circulation).
Le nombre d'heure prévisionnel est déterminé lors de l'évaluation de départ.

Les étapes de ma formation

- EVALUATION DE DEPART : effectué sur HONDA CB 500
- INSCRIPTION : signature contrat + constitution dossier
- FORMATION THEORIQUE : formule code en ligne + livre de code ETM.
- EPREUVE THEORIQUE : réservation de la place d'examen par l'élève
- FORMATION PRATIQUE : 2 à 4h de conduite par semaine.
- BILAN CONDUITE : mise en condition d'examen
- EPREUVE PRATIQUE : réservation de la place d'examen par l'auto-école
- EVALUATION FORMATION : questionnaire de satisfaction

- **Méthodes et moyens pédagogiques**

- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi numérique sur Codes Rousseau Formateur
- Livret d'apprentissage numérique sur Code Rousseau Élève
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...